



コスモスピンク

ティルト & 背リクライニング式車いす

REST wagon IIe



ブライトレッド



ライムイエロー



コバルトブルー



アッシュブラック

シートを倒したり起こしたり、 様々なシーンで自在に調整。 最適・快適なシーティング。

RESTwagon II e はリクライニング・ティルト式。
一定の姿勢のままで「起こす」「倒す」ことが
できる安定のティルト機構。移動やお食事のとき、
そして屋外でもしっかり身体を伸ばしたい休息の
とき、様々な場面でバックサポート（股関節）の
角度を変えるリクライニング機構（オフセット式）。
無段階リクライニング＋無段階ティルトで自在
に角度設定がおこなえます。



インナーパッドが、 姿勢をしっかりサポート。

体幹パッド、骨盤パッドが胸部下部から
上部体幹の重みを受け、支えるように
体幹部の側方をサポート、横倒れや
水平面方向のころがりを防ぎます。



使用者の姿勢に合わせて 調整できるスリングシート。

使用される方の身体特性、使用目的に
よって異なる姿勢に対応するため、調節
スリングシートを採用。帯状のスリング
ベルトの張り具合を調整することで、身体
の矢状面、水平面を整えることができます。

OPTION

多彩なオプション部品よりひとりひとりの体格、



ヘッドサポート

II型（基本仕様）ヘッドサポ
ート、もしくは、頭部のところ
に厚みを持たせたI型（従
来型）のヘッドサポートク
ッションも選択できます。



日よけ

日の傾きによって開き角度
の調節ができます。



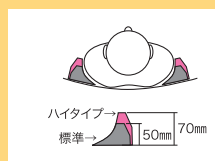
アームサポート金具

跳ね上げ開閉式で高さ調節、
角度調節ができます。



アンダートレイ

身の回り品や吸引器などを
搭載することができます。装
着した状態で折りたたみが
できます。



体感、骨盤パッド ハイトタイプ

体幹部と骨盤部を側方から
支えます。基本品の高さが
50mmのところ70mmのハイト
タイプも選択できます。



胸ベルト 骨盤ベルト

バックル式で付け外し。
長さ調節、高さ調節がで
きます。

そっと支える、 ぴたっと寄り添う機能たち。

押し手ハンドルは、高さ、角度の可変が簡単なプッシュ式。

①

肌が接触しやすい部分には、肌触りが優しく通気性の良いニット生地を採用しました。

②

不意に手が飛び出さないように、またリクライニングを倒したときの腕の重さを支えるアームガードを標準装備。

③

クッション性に優れた座クッションが、足の開きを側方からサポート。奥行きの調整も可能です。

④

レッグサポート+フットサポートは、高さ、角度の調整が可能。適切な下肢のサポートがおこなえます。

⑤

福祉車両に乗せたときに自動車のフックをかけるための車載固定部品は標準で装備されております。

⑥



収納スペースが広いアンダートレイ。高さ方向も余裕があるからたっぷりおけます。



簡単に折りたたため、コンパクトに収納が可能です。



そして使用用途に合わせたパッケージが可能です。



**トランクサポートベルトⅠ型
骨盤サポートベルト**
身体のそばからしっかりとした保持力で支えるベルトです。



トランクサポートベルトⅡ型
トランクサポートⅠ型を基本設計として、ベルト内側のパッドが効果的に機能するようにベルト幅が広がっています。



胸肩ベルト
バックル式で付け外し。長さ調節、高さ調節ができます。マジック式もあります。



転倒防止装置
車体の後方転倒を防ぎます。



介助ブレーキ
スピードを軽減するためのブレーキ。押し手ハンドルにブレーキレバーが付きます。



上肢保持用テーブル
腕の重さを支え、高さ・角度が調節ができます。
※モールド座面選択時にはテーブル足部品が低くなるため、高さ調節範囲は減少します。

背・座張り調節スリングシート

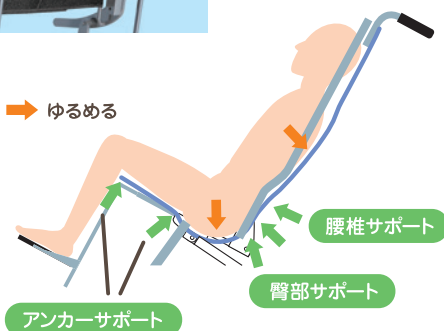


◎带状のスリングベルト（マジック式）の張り加減を調整することで、使用される方の身体特性に個別に対応することができます。矢状面に加え、水平面の調整もおこなえます。

◎よりこまかく調整がおこなえるよう部分的にスリングベルトの幅が異なり背スリングを二分割しています。

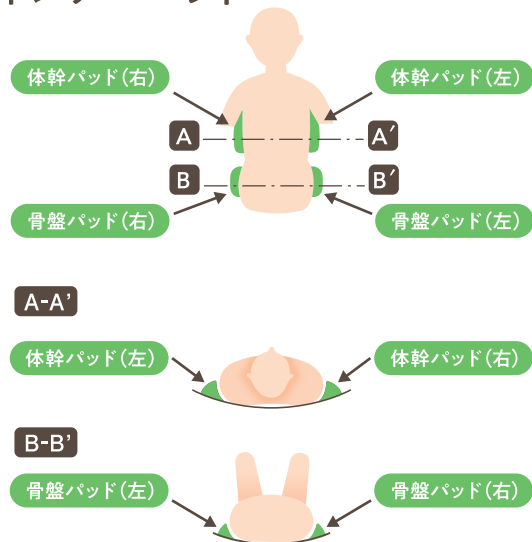
調整例

→ 張る → ゆるめる



- バックサポートは、①骨盤の前後の傾き（バックサポート下部）②体幹の前後の傾き（バックサポート中央～上部）③腰部の支え（バックサポート腰部）を考慮して調整します。また、左右の張りを変えることができるので、側弯による背中の上ろ骨隆起などの非対称にもある程度対応することができます。
- 座面は臀部（坐骨周辺）をゆるめてお尻を包み込むようにし、坐骨前方から大腿部にかけてスリングをしっかり張って臀部を安定させ（アンカーサポート）、お尻の前すべりを起きにくくします。

インナーパッド

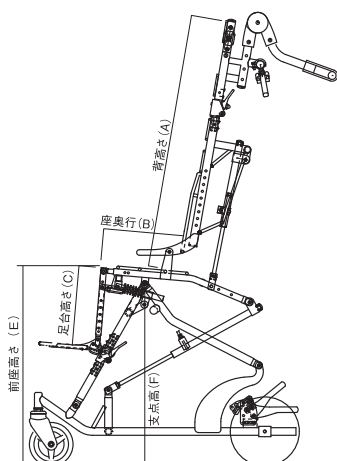


体幹パッド

- ろっ骨下部から胸郭の重みを受け止めるように体幹部の側方からサポートします。体幹部の横倒れや水平面方向のころがり（回旋）に注意して、調節スリングシートと胸郭とのくさび状の隙間を埋めるよう身体に沿わせて取り付けます。
- 側弯などの影響で一方向に体が傾く場合は、体幹パッドの取り付け位置・高さを左右非対称にして対応することもできます。

骨盤パッド

- 正面から見て骨盤の中央あたりを高さの目安として下さい。また、骨盤の前後左右の傾きや水平方向のころがり（回旋）に注意して、調節スリングシートと骨盤部とのくさび状の隙間を埋めるよう身体に沿わせて取り付けます。



		Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ
背幅／座幅	mm	420／385	420／385	445／410
背高さ (A)	mm	680～740	710～770	780～840
座奥行 (B) ※背スリング面より	mm	180～270	225～315	285～395
足台高さ (C)	mm	200～270	230～320	250～360
車体寸法 (W×D×H)	mm	545×785×1265	545×785×1300	570×785×1370
前座高さ (E) ※ティルト起し時の前座高さ	mm	575	575	580
支点高さ (F)	mm	525	525	525
折りたたみ寸法 (W×D×H)	mm	545×880×495	545×910×475	570×925×485
ティルト角度 ※背スリング面を基準	度	5°～47°	5°～47°	5°～47°
背リクライニング角度	度	95°～145°	95°～145°	95°～145°
エレベーター角度		4段階 (約14度ピッチ)		
フットサポート角度		5段階 (約14度ピッチ)		
基本重量 (シート重量含む) ※アンダーレイを除いた重量	kg	約16.5	約16.6	約17.0
調節スリングシート	材質	ナイロン100%		
シートユニット	材質	ポリエステル100%		
対応身長	cm	約90～110	約110～130	約125～145

株式会社 きさく工房

〒811-2126 福岡県糟屋郡宇美町障子岳南5-10-11
TEL.092-932-7600 FAX.092-932-1037
https://kisakukobo.jp
E-mail info@kisakukobo.jp