

車載用姿勢保持具

# Car Seat-STD

(スタンダード)

必要な機能と装備をシンプルにまとめました



本製品は、姿勢保持部品の調節や成長対応、そして移乗のおこないやすさを考慮し、車内での姿勢の安定を図ることに重点をおいた車載用姿勢保持具です。一般的なチャイルドシートのように衝突安全規格の取得を目的とした製品ではありません。

## 基本装備



### 張り調整式スリングシート

バックサポートは、張り調整式スリングでひとりひとりの身体特性に個別に対応することができます。  
インナーパッド(体幹パッド、骨盤パッド)を装備。



### バックサポート高さ調節機構

初期設定より40mm伸ばすことができます。

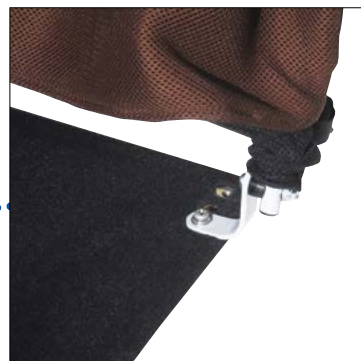


### 胸、肩ベルト

### パッド付三点式股ベルト

サイズ

S・M・L



### 座面奥行き調節機構

成長に合わせて段階的に伸ばしていくことができます。

### 座面はクッション成形による モールドタイプ

足の開きを側方からサポートする  
座シートクッション

ヘッドサポート、インナーパッド、座クッションはカバーが着脱でき、お手入れやお洗濯、またクッションの形状調整がおこなえます。

## シートカラー

RED  
レッド



BLACK  
ブラック



BROWN  
ブラウン



NAVY  
ネイビー



# Option オプション

## 角度調節用台座クッション

座板の下に差し込んでバックサポートと座面(股関節)の角度を適正に保つためのクッションです。バックサポートの設定角度(頭部や体幹が安定する角度)に合わせた股関節角度となるように設定してください。背座角が開き、前滑りしやすい状況が予測される場合に用います。

※H=40又はH=70どちらか選べます。



※バックサポートの角度は体幹や頭部が安定する角度で設定してください。車のシートのリクライニングでおこないます。



## テーブル

上肢を支える姿勢保持のためのテーブルです。高さ、角度が調整できます。



## トランクサポートベルトⅡ型

姿勢保持性向上ならびに車中の加減速やカーブの時の安定性と安全性向上を考慮したベルト部品です。



身体のそばからしっかりと体を支えます



姿勢保持力の向上のために、ベルト内側の胸パッドがより効果的に機能する(身体にパッドの接触面が均等に当たる)よう、ベルトの幅を広げています。

S、Mサイズは80mm幅、Lサイズは110mm幅としました。また、ベルト本体が汚れたときには、拭き取りやすいレザーを採用し、その場での手入れがしやすくなりました。

ベルト内側(身体側)は通気性の良いメッシュ素材を採用しております。

## スタンド

リクライニング機構付き座椅子としてお出かけ先の室内で食事や休息にも活用できます。今お使いのカーシートSTDにも取り付けられます。



シャキーン!



カーシートのときはすっきり収納。



スタンドの長さ調節により、背もたれ角度は80度から45度までの5段階の角度設定が可能です。

さらにオプション



### ノンスリップマット

股関節の屈伸が強く、床をけてカーシート本体ごと動いて不安定になるケースのときにお使いください。表は滑るが、裏面は滑らないマットです。床と本体のズレ(移動)を抑制し、安全にご利用いただくためのアイテムです。

特許出願済

※カーシートスタンドはCar Seat STD 専用オプションです。新リク機構のカーシートには装着できません。

※製品の仕様は予告なく変更する事があります。また、印刷物のため、現物とは色合いが多少異なります。改めてご了承ください。

## ■バックサポートと座面について

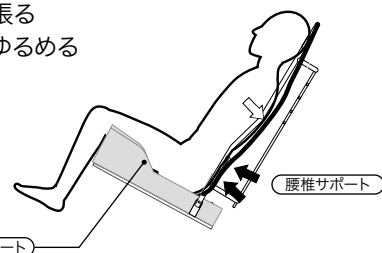
バックサポートは、帯状のスリングベルト(マジック式)の張り加減を調節することで、使用される方の身体特性に個別に対応することができます。

矢状面に加え、水平面の調節もおこなえます。

座面は、ベースフレーム(板材)に外転サポート付のクッション成形によるモールドタイプを装着しています。



➡ 張る  
⇨ ゆるめる



背もたれは、①骨盤の前後の傾き(背もたれ下部)、②体幹の前後の傾き(背もたれ中央～上部)③腰部の支え(背もたれ腰部)を考慮して調節します。また、左右の張りを変えることができるので、側弯による背中のろっ骨隆起などの非対称にもある程度対応できます。

## ■インナーパッド

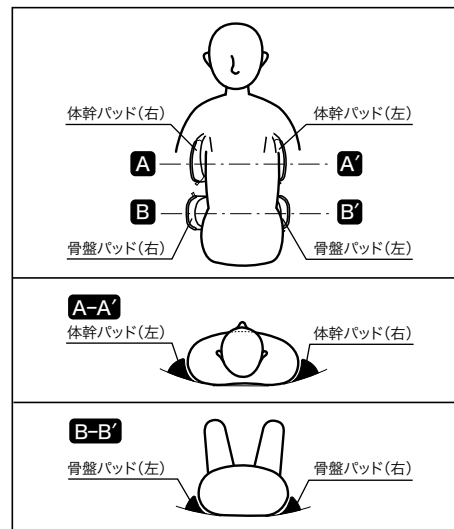
[体幹パッド]

●ろっ骨下部から胸郭の重みを受け支えるように体幹部の側方をサポートし、体幹部の横倒れや水平面方向のころがりを防ぐよう、調節スリングシートと胸郭とのくさび状の隙間を埋めるように取り付けます。

●側弯などの影響で姿勢の崩れに左右差がある場合には、取り付け位置・高さが左右非対称になる場合もあります。

[骨盤パッド]

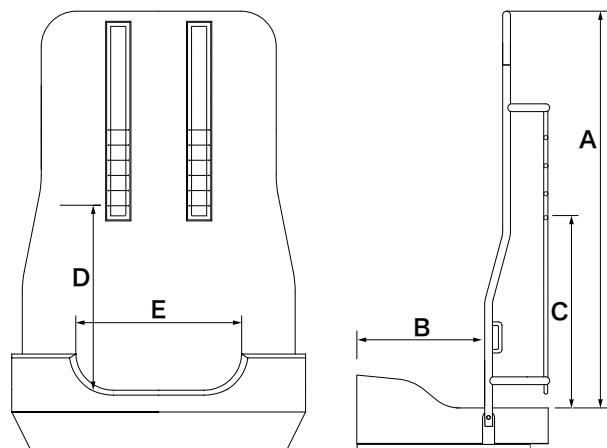
●骨盤部の中央あたりの高さで、骨盤の傾きなどにも注意して、骨盤部からの横倒れや水平方向のころがりを防ぐよう、調節スリングシートと骨盤部とのくさび状の隙間を埋めるように取り付けます。



〈基本寸法〉※基本重量＝基本的なシートユニットを取り付けた場合の重量

	単位	Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ
背幅	mm	390	390	410
座幅	mm	390	390	420
背高さ (A)	mm	664～704	749～789	781～821
座奥行き (B)	mm	203～303	263～343	293～373
肩ベルト取付パイプ高さ (C)	mm	331～451 (30mmピッチ4段階)	371～491 (30mmピッチ4段階)	444～564 (30mmピッチ4段階)
肩ベルト穴高さ (D)	mm	280mm～6個穴(30mmピッチ)	350mm～6個穴(30mmピッチ)	420mm～5個穴(30mmピッチ)
座面前方外転パッド内幅 (E)	mm	210	250	290
全幅×全長×全高(W×L×D)	mm	420×325～400×760～800	420×395～430×835～875	450×425～460×860～900
基本重量	kg	約4.5	約4.8	約5.1
調節スリングシート		ナイロン100%		
シートユニット		ポリエステル100%		
対象身長	cm	約90～110	約100～130	約120～140

※製品の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。



参考小売価格：120,000円～

※本体の適合調整などのフィッティングや自動車へのセッティング取付け等の費用は、上記の価格に含まれておりません。

# 株式会社 きさく工房

〒811-2126 福岡県糟屋郡宇美町障子岳南5-10-11  
TEL 092-932-7600 FAX 092-932-1037  
E-mail info@kisakukobo.jp

2020.11